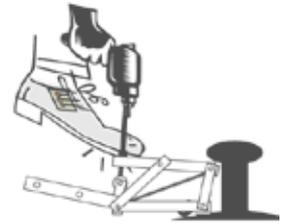


Patentierte Feste Absperrung zur Sicherung von Gleisbaustellen



Auf der Basis von über drei Jahrzehnten Erfahrung in der Gleisbaustellen-sicherung in Deutschland und anderen europäischen Ländern entwickelte die CONDOR-Gruppe **spot** (safety professionals on track), die patentierte Feste Absperrung für den professionellen Einsatz am Gleis.



Die Feste Absperrung **spot** ist gemäß der aktuellen Vorschriften des TÜV-Süd, der Deutschen Bahn AG sowie des europäischen Normungsstandes für Feste Absperrungen konstruiert und hat die statischen und dynamischen Belastungstests des TÜV erfolgreich passiert. Für die britische Version besteht eine Zulassung seitens NetworkRail. In den Niederlanden, Griechenland, Australien und den Vereinigten Staaten sorgen **spot**-Absperrungen bereits seit einigen Jahren erfolgreich für die Sicherung von Beschäftigten.

Universell einsetzbar

Eine Lösung für das gesamte Schienennetz:

- Von S49 bis UIC60 und für nahezu jede in Deutschland gebräuliche Oberbauform einsetzbar
- Kein Eingriff in den Regelbettungsquerschnitt erforderlich
- Nutzung auch für Signalmittel (Sh-2, Lf-Signalisierung)
- Zusätzliche Ausstattung mit Lärmschutzmodulen und Warnmitteln möglich



oben: Direkte Montage der Schnellklemme mit nur einer einzigen Befestigungsschraube
unten: Maximale Sicherheit bei der DB Netz AG

Schnelle Montage

Sparen Sie Zeit und Geld:

- Werkzeugfreie Schnellverschlüsse ermöglichen erheblich kürzere Montage- und Einstellzeiten
- Eine einzige Befestigungsschraube für stabile Fixierung
- Horizontalelemente ohne Splintbefestigung o.ä.
- Kein Auskoffern des Schotters oder Entfernung von Schienenstegdämpfern notwendig



Sicherheit am Gleis

Nachhaltige Reduktion der Gefährdung:

- Kein Aufenthalt im Gleisbereich erforderlich
- Minimale Verweilzeit im Gefahrenbereich durch extrem kurze Montagezeit je Befestigungspunkt (ca. 10 Sekunden)
- Keine Probleme mit verklebtem Schotter oder metallischen Reststoffen
- Keine Beeinflussung von Signalschaltmitteln etc.



CONDOR



Feste Absperrung **spot**

Sicherheit für Profis am Gleis



Die Feste Absperrung **spot** entstammt der Sicherungserfahrung mit Hunderten von Gleisbaustellen. **spot** bietet die perfekte Sicherung von Personen und des Schienenverkehrs. Darüber hinaus sorgt **spot** für effektiven Lärmschutz an Gleisbaustellen und lässt sich in alle modernen Sicherheits- und Logistikkonzepte integrieren.

Einsatz für verschiedene Bahnträger

Die **spot**-Absperrung ist für den Einsatz in den verschiedensten Bahn-Umgebungen konzipiert. Ihr modulares Konzept basiert auf der patentierten **spot**-Schnellklemme. Die Schnellklemmen und weitere Speziallösungen für die Montage an Schwellen und im Weichenbereich sind für nahezu alle in Europa, Amerika und Australien verwendete Schienen- und Schwellenkombinationen einsetzbar. Die **spot**-Befestigung ist auch für den Einsatz bei Stromschienen (3rd-rail) geeignet.

Die horizontalen Schutzelemente sind in einem Bereich von 2,80 bis 3,20 m stufenlos verstellbar, so dass auch wechselnde Schwellenabstände keine Montageprobleme bereiten. Die hohe Stabilität der Horizontalmodule sorgt zudem für die besondere Sicherheit der Baukräfte.

Berücksichtigung von Lichtraumprofilen und Geschwindigkeiten

Die Feste Absperrung **spot** ist von der Deutschen Bahn AG für den Einsatz in der höchsten Zulassungsklasse bis 160 km/h zugelassen. Je nach tatsächlich gefahrener Geschwindigkeit kann der Abstand zwischen dem horizontalen Schutzelement und der Gleismitte in 10 cm-Schritten von 1,95 bis 2,55 m variiert werden. Die Einstellung erfolgt ohne zusätzliches Werkzeug mit minimalem Zeitaufwand.

Die **spot**-Schutzelemente werden außerdem entsprechend den Anforderungen von NetworkRail in blauer Kennzeichnung oder auch als Sonderlösungen zum Beispiel für Sicherheitsräume bis 3,20 m realisiert.

Materialverwaltung, Warnger, Lärmschutz

Alle **spot**-Materialbewegungen können im Einsatz mittels RFID-Technologie und einer speziellen Materialverwaltungssoftware zuverlässig nachgehalten werden. Für die Montage zusätzlicher optischer und/oder akustischer Warnger sind passende, einfach anzubringende Halterungen verfügbar.

Spezielle **spot**-Lärmschutzmodule kombinieren die Sicherung von Personen mit der Reduktion von Emissionen und erhöhen so die Ertrglichkeit von Gleisbaustellen.

Feste Absperrung **spot – die universell einsetzbare und kostengünstige Lösung zur bestmöglichen Sicherung von Gesundheit und Leben Ihrer Beschäftigten.**



Sichere und schnelle Montage, variabel einstellbare Abstände



oben: Einsatz bei NetworkRail
unten: Lärmschutzmodule



CONDOR-Gruppe
CONDOR Technik GmbH

Ruhrtalstraße 81 - 45239 Essen
Tel. + 49 (0) 201 84 15 3-0 | Fax + 49 (0) 201 - 84 15 3-151

info@condor-sicherheit.de | www.condor-sicherheit.de
facebook.com/condor.sicherheit.karriere



CONDOR

Wir sorgen für Sicherheit.

