

Sehr geehrter Herr Reich,

vielen Dank für die zugesandten Unterlagen. Die Einzelsysteme Feste Absperrung RAILS SAFE und die MFW-Komponenten sind bereits bahntechnisch freigegeben, somit Bedarf es nach der erneuten erfolgreichen Prüfung keiner weiteren bahntechnischen Freigabe. Das System RAILS SAFE mit angebautem MFW darf ab sofort eingesetzt werden. Die Regelungen für den Einsatz von Festen Absperrungen bzw. MFW sind uneingeschränkt zu beachten.

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Reilh
Sicherheit und Qualität (Arbeits- & Brandschutz I.NVS 3)

DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 5-7, 60486 Frankfurt a. Main
Tel. +49 (69) 265-31761, Fax + 49 (69) 265-31749
Mobil: +49 (151) 461 64 205

Der DB-Konzern im Internet >> <http://www.deutschebahn.com>

Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main
Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879
USt-IdNr.: DE 199861757

Vorstand: Frank Serinhenn (Vorsitzender), Dr. Roland Bösch, Bernd Koch, Ute Plamböck, Prof. Dr. Dirk Rompf, Dr. Jörg Sandvoß
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Dr. Rüdiger Grube
