

## G 1700



Die G 1700 ist eine vierachsige dieselhydraulische Lokomotive, ideal für den Einsatz auf Haupt – und Nebenbahnen oder für Rangierdienste. Sie ist leistungsstark und vielseitig einsetzbar, darüber hinaus robust und somit sehr gut für den Baustellen- und Tunnelbetrieb geeignet. Durch modernste Technik ist Sie besonders abgas- und geräuscharm. Zwei Lokomotiven können in Vielfachsteuerung von einem Lokführer bedient werden (bis 3.380 KW). Diese Lok ist mit UMTS-Notebook und Drucker ausgerüstet, zudem mit einer Funkfernsteuerung. Neben Deutschland ist Sie auch in Österreich zugelassen.

### Technische Daten:

Baujahr	2003 - 2007
Hersteller	Vossloh
Betriebs-Nr.	V 2302 – V 2305
Gewicht	84 t
Dauerleistung	1.700 KW
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Typ/Bauart	G 1700
Länge über Puffer	15.200 mm
Achslast	21 t
Streckenklasse	CM 2
Zugsicherung	I60R / PZB 90

