



Schotterpflug SSP 110 SW

Schotterpflüge werden vor oder nach dem Stopfen des Gleises eingesetzt. Die Maschinen bewirken eine optimale Schotterverteilung und Formen das Profil des Schotterbettes. Dies ist notwendig für den Seitenwiderstand des Schotterbettes. Der Schotterpflug SSP 110 SW ist mit einem Schotterbunker von 5 m³ ausgestattet. Der Schotterpflug SSP 110 SW kann sowohl für Gleis- als auch Weichenschotterplanierarbeiten eingesetzt werden.



Technische Daten

Maschine	Schotterplaniermaschine
Fabrikant	Plasser und Theurer
Typ	SSP 110 SW
Gesamtlänge über Puffer	17.050 mm
Gesamtbreite	3.000 mm
Höhe über SOK	4.280 mm
Anzahl der Achsen	2
Gewicht	38.000 kg
Max Eigenfahrgeschwindigkeit	100 km/h



Strukton
Rail

Strukton Rail GmbH & Co KG

Forstfeldstraße 5 · 34123 Kassel
Telefon +49 (0)561 / 570 47-0
Telefax +49 (0)561 / 570 47-77
eMail info@strukton.de