



Strukton Rail Maschinen & Logistik

Flexibler Einsatz von Maschinen in Europa

Seit der Gründung investiert Strukton Rail in moderne Maschinen. Wir verwalten, vermieten, bedienen und warten einen umfangreichen, hochmodernen und internationalen Maschinenpark. Das ermöglicht uns die Flexibilität, um zum richtigen Zeitpunkt die richtigen Maschinen und Mitarbeiter in verschiedenen Staaten zusammenzuführen.

International

Wir übernehmen in verschiedene europäischen Staaten die Bereiche Neubau, Umbau und Wartung der Eisenbahn, insbesondere in den Niederlanden, Schweden, Norwegen, Dänemark, Deutschland, Belgien und Italien. Die dafür benötigten Maschinen stehen uns jederzeit zur Verfügung. Dank unserer eigenen Logistik setzen wir die Maschinen überall in Europa flexibel ein. Zahlreiche große Maschinen, wie zum Beispiel den Umbauzug und die Bettungsreinigungsmaschine, setzen wir vor allem europaweit ein. Andere Maschinen, etwa Gleisstopfmaschinen, stehen uns lokal und international zur Verfügung.

Beförderung und Logistik

Als zertifizierter Transportunternehmen befördern wir selbst unsere Züge und Maschinen mit eigenen Lokomotiven und eigenen Lokomotivführern. Weil wir selbst einen Großteil der Eisenbahnlogistik übernehmen, sind wir unabhängig und flexibel. Wenn eine Maschine irgendwo eingesetzt werden muss, fahren wir sie selbst dort hin. Mit unserem eigenen Planungssystem können wir die benötigte Kapazität auf dem niederländischen Gleisnetz bereitstellen. Diese logistischen Lösungen bieten wir in Europa auch dritten Parteien an.

Wartung

Die Wartung von Maschinen für Eisenbahnarbeiten übernehmen wir wenn möglich selbst, und zwar in unseren eigenen Werkstätten in den Niederlanden, in Deutschland und in Schweden. Hier sorgen wir dafür, dass das Gerät in Bestform bleibt. Um die Kontrollen und regelmäßigen Wartungsmaßnahmen durchführen zu können, sind hoch spezifische und hochwertige Kenntnisse erforderlich. Unsere Monteure durchlaufen umfangreiche Schulungen, die teilweise von den Herstellern der Maschinen selbst versorgt werden. Dadurch sind die Monteure mit den Maschinen durch und durch vertraut. Die Werkstatt in den Niederlanden arbeitet auch für andere Gleisbauunternehmer und Beförderungsbetriebe. Darüber hinaus werden von dieser Werkstatt aus Testfahrten in Kooperation mit dritten Parteien durchgeführt.

Innovation und Qualität

Wir investieren regelmäßig in neue Maschinen und innovative Entwicklungen, etwa GPS, Monitoring und Sicherungssysteme wie ETCS. Bei den Arbeiten stehen Qualität und Transparenz im Vordergrund. Die vorhandenen Messgeräte registrieren präzise die Maßnahmen, die am Gleis verrichtet werden.





Gleis- und Weichenerneuerung

Strukton setzt einen Umbauzug vom Typ P95 ein. Diese Maschine ersetzt Schwellen und Schienen in einem Arbeitsgang, und zwar mit einer Geschwindigkeit von 350 m/h. Für die Erneuerung und die Neuverlegung von Gleisen verfügt Strukton über 2 Sätze Donelli PTH350-Portalmaschinen. Für die mobile Verlegung und Anhebung von Weichen- und Gleisteilen verfügt Strukton über ein Tandemset Gottwald GS25.04T-Kräne.

Bettungserneuerung

Bei einer Bettungsreinigungsmaschine wird mithilfe einer Grabkette der alte Schotter unten den Schwellen abgegraben und einem Sieb zugeführt. In dem Sieb wird das verwendbare Material herausgesiebt. Der verwendbare Schotter wird wieder der Eisenbahn zugeführt. Das übrige Material wird über Förderbänder in MFS-Waggons entsorgt.

Bettungsreinigungsmaschinen

Strukton verfügt selbst über eine Matisa C750 Bettungsreinigungsmaschine mit einer Arbeitsgeschwindigkeit bis zu 300 m/h und einer Siebkapazität von 750 m³/h. Außerdem verfügt Strukton über 2 RM80-Bettungsreinigungsmaschinen. Darüber hinaus kann Strukton über ihre italienische Beteiligung CLF eine RM860-Bettungsreinigungsmaschine einsetzen.

Schotterentsorgungssystem

Für die Anlieferung und den Abtransport von (altem) Schotter und anderen Baumaterialien setzt Strukton 30 eigene MFS-Waggons (16 x MFSD33, 4 x MFS33, 8 x MFS100, 2 x MFS100S) ein. Darüber hinaus verfügt Strukton über eine ULS3000D, die zwischen die MFS-Wagen gestellt werden kann und hohe Waggons im Nebengleis beladen und eine Ladung von bis zu 7,5 jenseits der Gleismitte befördern kann.

Logistik

Strukton verfügt über eine eigene Flotte mit Lokomotiven, um logistische Lösungen und Dienstleistungen in Europa anbieten zu können. Was den Transport von schwerem Arbeitsgerät und die Baulogistik angeht, setzt Strukton 4 Vossloh G1206-Lokomotiven ein. Für Rangierarbeiten und Baulogistik stehen Strukton 4 Deutz DG1200-Lokomotiven zur Verfügung. Im Übrigen besitzt Strukton eine Reihe kleinerer Lokomotiven und 6 spezielle Allround-Geräte mit Autoladekränen und verschiedenen Ausrüstungselementen.

Oberleitung

Strukton verfügt über einen umfangreichen Maschinenpark zum Neubau, zur Erneuerung und zum Unterhalt von Oberleitungssystemen. Der Oberleitungsumbauzug Gemma (FUM 100) ist für den Austausch und den Neubau von Oberleitungen geeignet. Die Maschine kann mit konstanter Zugkraft am Kabel zwei Kabel gleichzeitig ziehen. Außerdem verfügt Strukton über 3 Pendelzüge, 4 Hebebühnenwaggons, einen Fahrdrabtbürstenwagen, 9 Rail-Weg-Mastwagen und 12 Hubpodestfahrzeuge (10 VRB 17 kl, 1 x VRB25 und 1 x VRB25kl mit einer Arbeitsbühnenlänge von maximal 15 m und einer maximalen Arbeitshöhe von 10 m).



Stopftechnik

Strukton verfügt über Gleisstopfmaschinen in unterschiedlichen Ausführungen und Größen. Die größte Stopfmaschine wiegt 113 Tonnen und hat eine Länge von rund 35 m. Die kleinste Maschine wiegt 7,6 Tonnen und kann auf einem Lkw befördert werden.

Weichenstopfmaschinen

Die großen Weichenstopfmaschinen von Strukton sind mit ALC- und DAR-Systemen ausgestattet und verfügen alle über einen Bürstenbehälter zum Bearbeiten des gestopften Gleises. Strukton setzt 4 Stopfmaschinen vom Typ Unimat 08-475/4s, eine Unimat 08-275/3s und eine Unimat 08-275 ein.

Nonstop-Stopfmaschinen

Diese Stopfmaschinen sind für das Anheben, Richten und Stopfen von Gleisen gedacht. Die Nonstop-Stopfmaschine (CSM) ist mit einem Satellit ausgestattet, der je nach Typ für das gleichzeitige Stopfen von bis zu drei Schwellen geeignet ist. Bei einer CSM fährt die Maschine selbst langsam weiter und bewegt der Stopfschrank unter einer Maschine hindurch. Strukton verfügt über 4 CSM 09-3X, 2 CSM 09-32 und 2 CSM 09-16.

Schienen-Strasse-Stopfmaschinen

Diese Weichenstopfmaschinen können auf dem Gleis und auf der Strasse mit einem Tieflader befördert werden. Sie sind für (Weichen-)Stopfarbeiten sowohl auf Heavy- als auch Lightrail sowie für Strassenbahn- und U-Bahn-Gleise geeignet. Diese vierachsigen Maschinen haben eine Achslast von maximal 12 Tonnen. Die 08-275 ZWY bietet als Extra einen dritten Arm für das Anheben der dritten Schiene in einer Weiche und einen Y-Shift für Schwellen, die nicht gerade liegen. Die Maschine ist sowohl für 1.000 mm als auch 1.435 mm (Rillen-)Schienen geeignet. Strukton besitzt eine 08-275 ZWY und eine 08-275/4ZW.

Kleine Stopfmaschinen

Diese Stopfmaschinen werden per Lkw befördert und können flexibel sowohl auf Eisenbahn-, als auch auf Strassenbahn- und U-Bahn-Gleisen eingesetzt werden. Strukton hat für gerade Gleise 3 Minima 2s und für Weichen 1 Unima GWS 75.

Stabilisatoren

Stabilisatoren werden nach dem Einsatz von Stopfmaschinen eingesetzt. Sie erhöhen den seitlichen Widerstand und den Längswiderstand. In vertikaler Richtung wird die Verdichtung der Stopfmaschine weiter verbessert. Durch Einsatz eines Stabilisators sackt das Schotterbett in Zukunft durch passierende Züge weniger stark ab. Strukton verfügt über zwei Stabilisatoren, eine DGS62N und eine DGS42N.

Planierhobel

Planierhobel treten sowohl vor dem Stopfen des Gleises als auch danach in Aktion. Die Maschinen sorgen für eine optimale Schotterverteilung und eine Wiederherstellung des Schotterbettprofils. Bis auf die SSP121D sind alle Planierhobel von Strukton mit einem Silo von 5 bis 10 m³ ausgestattet. Strukton verfügt über ein USP2010SWS-2K, sechs SSP110SW, eine SSP121D (versehen mit zwei Bürsten) und eine R21LS (per Tieflader transportierbar).

