

Zertifikat

Produkt: Feste Absperrung

„RAILSAFE“

Hersteller
Stölting Rail Tec. GmbH
Willy-Brandt-Allee 314
45891 Gelsenkirchen

Das Produkt erfüllt die Anforderungen für einen Einsatz an Strecken der DB bis 160 km/h gemäß den Konstruktiven Anforderungen der DB Netz AG, Fachstelle Arbeitsschutz, I.NVS 3, Stand 20.12.2013

Dieses Zertifikat gilt in Verbindung mit Bericht
Nr.: 14-19252-I.TVI32(2)-FA-Stölting RAILS SAFE,
Datum: 25.06.2014

Für den Einsatz im Bereich der DB AG ist eine bahntechnische Freigabe durch die Fachstelle Arbeitsschutz der DB Netz AG erforderlich.

München, 25.06.2014
DB Systemtechnik GmbH



Dr. Thorsten Tielkes
I.TVI32

München, 25.06.2014
DB Systemtechnik GmbH



Dipl.-Ing. Michnea Dumitra
I.TVI32(2)

Typ: RAILS SAFE

Produktbeschreibung, alle Maße in mm:

1. Schienenklemme:

Rechteckrohr S235, 35x35x2 - 285
Rechteckrohr S235, 30x30x2 - 375
Rechteckrohr S235, 30x30x2 - 597
Rechteckrohr S235, 30x30x2 - 127
Rechteckrohr S235, 30x30x2 - 114
Zugfeder Stahl, Ø-Draht - 3,2, Ø-Feder - 22, Länge - 150
Splint: Rohrklappstecker DIN 11025, Ø6mm, f. Ø40

2. Verspannung:

3x Flachstahl S235, 30x5 - 230
3x Flachstahl S235, 30x5 - 45
Rechteckrohr S235, 25x25x1,5 - 400
Bolzen, Ø10mm - 110 mit 2x DIN 125 Scheibe und 2x DIN741 Sicherungsring

3. Haken:

Flachstahl S235, 30x5 - 85,7
Flachstahl S235, 155x5 - 84

4. Holmhalter:

Rechteckrohr S235, 25x25x1,5 - 715
Rechteckrohr S235, 25x25x1,5 - 340
Rechteckrohr S235, 25x25x1,5 - 815
Drehgriffe: Gummipuffer Ø50mm, h=20mm, M10 Innengewinde
Splint: Rohrklappstecker DIN 11025, Ø6mm, f. Ø40
2x Flachstahl S235, 25x5 - 320, mit M10 Einnietmutter

5. Stützfuß:

Rechteckrohr S235, 20x20x1,5 - 750
Gummipuffer Ø50mm, h=30mm, M10 Gewindebolzen

6. Absperrungsfeld:

2x Holm, 80x40x4 - 3150 GFK
2x Windverband, 80x4 - 3000 GFK

7. Dokumentation:

Stölting Rail & Service GmbH: RAILS SAFE, Montageanleitung, Rev6, Gelsenkirchen, 20.03.2014.
Technoboxx GmbH & Co. KG: Feste Absperrung RAILS SAFE, Technische Zeichnung TBX-1113_06.1.2, Bearbeiter: P. Steineshoff, Essen, 11.11.2013; Gepr.: Senol Derin, 26.05.2014.

Anforderungen gegeben in:

- DB Netz AG: Feste Absperrung - Bahntechnische Freigabe - Konstruktive Anforderungen, Autor Stefan Reith, I.NVS 3, Stand 20.12.2013.
Und nachrangig
- DB Netz AG: Feste Absperrung als hochwertige technische Sicherheitsmaßnahme bei Arbeiten im Gleisbereich - Konstruktive Anforderungen - Bahntechnische Freigabe - Einsatzgrundsätze, Autor Stefan Reith, I.NVS 3, Stand 06.05.2013.