

# Zertifikat

## Produkt: Feste Absperrung

### „RAILSAFE“

Hersteller  
Stölting Rail Tec. GmbH  
Willy-Brandt-Allee 314  
45891 Gelsenkirchen

Das Produkt erfüllt die Anforderungen für einen Einsatz an Strecken der DB bis 160 km/h gemäß den Konstruktiven Anforderungen der DB Netz AG, Fachstelle Arbeitsschutz, I.NVS 3, Stand 20.12.2013

Dieses Zertifikat gilt in Verbindung mit Bericht  
Nr.: 14-19252-I.TVI32(2)-FA-Stölting RAILS SAFE,  
Datum: 25.06.2014

Für den Einsatz im Bereich der DB AG ist eine bahntechnische Freigabe durch die Fachstelle Arbeitsschutz der DB Netz AG erforderlich.

München, 25.06.2014  
DB Systemtechnik GmbH

Dr. Thorsten Tielkes  
I.TVI32

München, 25.06.2014  
DB Systemtechnik GmbH

Dipl.-Ing. Michnea Dumitra  
I.TVI32(2)

Typ: RAILS SAFE

Produktbeschreibung, alle Maße in mm:

1. Schienenklemme:

Rechteckrohr S235, 35x35x2 - 285  
Rechteckrohr S235, 30x30x2 - 375  
Rechteckrohr S235, 30x30x2 - 597  
Rechteckrohr S235, 30x30x2 - 127  
Rechteckrohr S235, 30x30x2 - 114  
Zugfeder Stahl, Ø-Draht - 3,2, Ø-Feder - 22, Länge - 150  
Splint: Rohrklappstecker DIN 11025, Ø6mm, f. Ø40

2. Verspannung:

3x Flachstahl S235, 30x5 - 230  
3x Flachstahl S235, 30x5 - 45  
Rechteckrohr S235, 25x25x1,5 - 400  
Bolzen, Ø10mm - 110 mit 2x DIN 125 Scheibe und 2x DIN741 Sicherungsring

3. Haken:

Flachstahl S235, 30x5 - 85,7  
Flachstahl S235, 155x5 - 84

4. Holmhalter:

Rechteckrohr S235, 25x25x1,5 - 715  
Rechteckrohr S235, 25x25x1,5 - 340  
Rechteckrohr S235, 25x25x1,5 - 815  
Drehgriffe: Gummipuffer Ø50mm, h=20mm, M10 Innengewinde  
Splint: Rohrklappstecker DIN 11025, Ø6mm, f. Ø40  
2x Flachstahl S235, 25x5 - 320, mit M10 Einnietmutter

5. Stützfuß:

Rechteckrohr S235, 20x20x1,5 - 750  
Gummipuffer Ø50mm, h=30mm, M10 Gewindebolzen

6. Absperrungsfeld:

2x Holm, 80x40x4 - 3150 GFK  
2x Windverband, 80x4 - 3000 GFK

7. Dokumentation:

Stölting Rail & Service GmbH: RAILS SAFE, Montageanleitung, Rev6, Gelsenkirchen, 20.03.2014.  
Technoboxx GmbH & Co. KG: Feste Absperrung RAILS SAFE, Technische Zeichnung TBX-1113\_06.1.2, Bearbeiter: P. Steineshoff, Essen, 11.11.2013; Gepr.: Senol Derin, 26.05.2014.

Anforderungen gegeben in:

- DB Netz AG: Feste Absperrung - Bahntechnische Freigabe - Konstruktive Anforderungen, Autor Stefan Reith, I.NVS 3, Stand 20.12.2013.  
Und nachrangig
- DB Netz AG: Feste Absperrung als hochwertige technische Sicherheitsmaßnahme bei Arbeiten im Gleisbereich - Konstruktive Anforderungen - Bahntechnische Freigabe - Einsatzgrundsätze, Autor Stefan Reith, I.NVS 3, Stand 06.05.2013.